

## Электронная сертификация продуктов обязательна!

На всей территории Ростовской области с 1 июля 2018 года осуществлен полный переход к обязательному оформлению ветеринарных сопроводительных документов в электронной форме с использованием федеральной государственной информационной системы «Меркурий».

Электронная ветеринарная сертификация стала обязательной для всех предпринимателей, а также граждан, осуществляющих деятельность, связанную с разведением и выращиванием животных, перевозкой, переработкой, хранением и реализацией продукции животного происхождения. В перечень продуктов были внесены продукция из мяса, мясные субпродукты, консервы, рыба, макаронные изделия с мясной или рыбной начинкой, супы и бульоны, удобрения животного происхождения, пчелиный воск, масла и жиры для кормления животных и птиц, а также другие товары, содержащие продукцию животного происхождения.

На электронную ветеринарную сертификацию перешли все производители и продавцы: мясокомбинаты, фермы, оптовые базы, предприятия общественного питания, торговые сети и розничные магазины и другие.

Управление ветеринарии ведет работу по выявлению фактического наличия поднадзорных объектов и подтверждения их статуса.

Проблемным моментом при проведении ветеринарной сертификации грузов остаются вопросы подтверждения статуса площадок, на которых осуществляется оборот продукции, удаления несуществующих и дублирующих объектов в ФГИС «Меркурий».

В Сальском районе ветеринарной службой принят комплекс мер для организации работы по оформлению ветеринарных сопроводительных документов на сырое молоко непосредственно от каждого производителя (личные подсобные хозяйства, крестьянско-фермерские хозяйства, фермы). Такие документы оформляются хозяйствующими субъектами самостоятельно на основании справок о ветеринарно-санитарном благополучии на молочных фермах поставщиков. Справки о благополучии оформляют ветеринарные специалисты ветеринарной службы Сальского филиала.

В настоящее время производителями молока, получившими такую справку, ежедневно самостоятельно оформляется около 1.000 электронных ВСД на транспортные партии сырья в адреса молокозборных пунктов и молокоперерабатывающих предприятий.

Ветеринарная служба Сальского района напоминает хозяйствующим субъектам всех форм собственности: с 1 ноября 2019 года к обязательному оформлению электронных ветеринарных сопроводительных документов в ФГИС «Меркурий» добавятся молоко и сливки, несгущенные; пахта, свернувшиеся молоко и сливки, йогурт, кефир и прочие ферментированные или сквашенные молоко и сливки; молочная сыворотка; творог; пищевые продукты животного происхождения, в другом месте не поименованные или не включенные.

Обращаем внимание индивидуальных предпринимателей, юридических и физических лиц, что для получения электронного ветеринарного свидетельства необходима регистрация в ФГИС «Меркурий» (независимо от формы собственности). Для регистрации, а также для доступа в ФГИС «Меркурий» необходимо представить заполненное заявление в территориальное Управление Россельхознадзора по Ростовской, Волгоградской и Астраханской областям и Республике Калмыкия, Управление ветеринарии Ростовской области или Ростовскую областную станцию по борьбе с болезнями животных.

Для получения консультации по вопросам внедрения электронной ветеринарной сертификации, а также доступа в ФГИС «Меркурий», обращайтесь к специалистам Сальского филиала ГБУ РО «Ростовская облСББЖ с ПО» по адресу: г. Сальск, ул. Школьная площадь, 13.

**И.В. БЕДРИК, ведущий ветеринарный врач Сальского филиала.**



## В Романовке горел гараж

20 ноября, в 17.48, на пульт диспетчера службы «112» поступило сообщение о горении гаража по ул. Островского села Романовка.

Когда пожарные подразделения прибыли на место, строение уже полностью было охвачено огнем. В момент тушения пожара обрушилась крыша по всей площади гаража.

По словам старшего инспектора отдела надзорной деятельности и профилактических работ по Сальскому району Александра Абейдулина, причиной пожара послужило короткое замыкание электропроводки. Проводится проверка.



## Рассказал о драке с неизвестными

Сотрудники скорой помощи за неделю обслужили 364 вызова, из них 15 раз медиков экстренной службы вызывали по поводу несчастных случаев.

12 ноября, около 16.00, 43-летний мужчина, находящийся в состоянии алкогольного опьянения, в результате драки с неизвестными людьми, с его слов, получил открытую рану головы. Помощь пострадавшему оказана на месте, так как от консультации врача он отказался.

13 ноября, около 22.00, 43-летняя женщина после ссоры с мужем выпила 10 таблеток лекарственных средств. От

консультации врача приемного отделения сальчанка отказалась. Помощь фельдшер оказал на месте.

15 ноября, около полуночи, двухлетний ребенок, со слов мамы, играл в комнате, упал и ударился об угол дивана. С открытой раной нижней губы малыша доставили в приемное отделение,

где ему была оказана помощь.

• В тот же день, около 10.00, 77-летний мужчина переходил дорогу в районе рынка и был сбит легковым автомобилем. Пешеход получил ушиб левого бедра. Помощь оказана на месте происшествия, так как от консультации врача пострадавший отказался.



## Ушли на лодке в жуткий ветер

Около четырёх часов дня в субботу, 16 ноября, с базы отдыха, расположенной в посёлке Степной Курган, на реке Маныч, двое 47-летних жителей Новошахтинска отправились на моторной лодке на охоту.

Погода в тот день была ветреной, и волны достигали полутора метров.

Вечером на базе отдыха забили тревогу: охотники назад не вернулись. Сообщение об этом поступило на телефон службы спасения в 20.12.

Несколько дней поиски велись и по береговой линии, и на воде.

«Задействованы были сотрудники полиции и Государственной инспекции по маломерным судам, спасатели и водолазы Пролетарского поис-

ково-спасательного подразделения, - рассказал старший госинспектор Сальского инспекторского участка Центра ГИМС МЧС Александр Лохманов. - Поиски пока безрезультатны.

Обращаюсь к рыбакам и охотникам, которые в наступившее холодное время года и ветреную погоду решаются выходить на воду. В обязательном порядке на каж-

дом маломерном судне должны иметься средства спасания - спасательные круги. Находясь на водоемах, также нельзя пренебрегать ношением спасательных жилетов.

И, конечно же, нельзя употреблять спиртные напитки!

Также напоминаю, что хождение маломерных судов в темное время суток без бортовых огней запрещено!»



## Внимание: пешеход на дороге!

Всем известно, что дорогу нужно переходить только на зеленый свет. Однако при этом следует помнить, что некоторым лихачам светофор не указ.

Поэтому, даже переходя дорогу на зеленый сигнал светофора, нужно обязательно смотреть по сторонам, дабы вовремя заметить надвигающуюся опасность. Необходимо помнить простое и жизненно важное правило: прежде чем начать переходить дорогу, следует посмотреть налево, а потом направо. Только после того как убедились, что поблизости нет приближающегося транспорта, можно начать движение.

Переход дороги по нерегулируемому пешеходному переходу также имеет свои нюансы, поэтому пешеходу нужно

быть крайне внимательным и прислушиваться к инстинкту самосохранения. Есть причины, по которым водитель может не успеть пропустить пешехода на таком переходе: нетрезвое состояние, проблемы со здоровьем (внезапный сердечный приступ), неисправное техническое состояние автомобиля, неблагоприятные погодные условия, невнимательность, другие причины. Поэтому не стоит надеяться на законопослушность водителя и его вежливость. А нужно взять за правило: при переходе проезжей части дороги по пешеходному

переходу ступать на него только при отсутствии в непосредственной близости движущихся автомобилей, либо если есть уверенность, что водитель собирается пропустить пешеходов, притормозив перед «зеброй». При этом следует обязательно убедиться в отсутствии опасности в обоих направлениях движения. Золотое правило: переходить дорогу следует только на хорошо просматриваемом участке, чтобы обзор не закрывали препятствия (дерево, припаркованный автомобиль, здание и т. д.) и можно было оценить дорожную ситуацию.

В ночное время пешеходов спасут светоотражающие элементы на одежде, которые по-

зволяют заметить пешехода на проезжей части дороги. Это на несколько порядков повысит его шансы остаться в живых на дороге в ночное время. Светоотражающие полосы видны водителю очень хорошо и на большом расстоянии: соответственно, о присутствии на дороге пешехода он будет осведомлен заблаговременно, что практически исключает наезд...

Обращаюсь к водителям с просьбой быть очень внимательными при проезде пешеходных переходов и движении в ночное время!

**Н.Н. ФЕДЯЕВ, командир третьего взвода второй роты Донского ОБ ДПС ГИБДД № 1 ГУ МВД России по РО.**